



Reglement for DOS Extreme Track Attack

Version 1.0

Reglement for DOS Extreme Track Attack

ETA. 1 Arrangementsbeskrivelse	2
ETA.2 Deltagere	2
ETA.3 Licens	2
ETA. 4 Tilladte køretøjer	2
ETA. 5 Teknisk kontrol	2
ETA.6 Løbsafvikling	3
ETA.6.1 Rundbane med Specialprøver	3
ETA.6.2 Bane opbygning	3
ETA.6.3 Sikkerhed	4
ETA.6.4 Service	4
ETA.6.5 Miljø.....	4
ETA.6.6 Udgået af løbet.....	4
ETA.7 Banebestemmelser.....	4
ETA.8 Kvalifikation	4
ETA.9 Startrækkefølge	5
ETA.9.1 Startmetode	5
ETA.9.2 Protest / klageregler.....	5
ETA.10 Førermøde og officialmøde.....	5
ETA.11 Anmeldelse	5
ETA.12 Start nummer & reklamer	6
ETA.13 Indtagelse af øl, alkohol eller euforiserende stoffer	6
ETA.14 Klasseinddeling.....	6
ETA.14.1 Klasse.....	7

ETA. 1 Arrangementsbeskrivelse

DOS Extreme Track Attack forkortet til DOS ETA er en konkurrence, der består af en eller flere rundbaner med indlagte specialprøver. Formålet med DOS ETA er at træne deltagernes evne til at manøvrere og beherske køretøjet i både teknisk krævende terræn såvel som at navigere rundt på banen. DOS ETA afvikles efter dette reglement, offentliggjorte tillægsregler og senere slutinstruktioner.

ETA.2 Deltagere

Det er tilladt for kører og co-driver at bytte plads under konkurrencen, såfremt co-driver har gyldigt kørekort og licens til pågældende køretøj.

Co-driver skal minimum være 14 år for at kunne deltage i grøn klasse. Co-driver skal minimum være 16 år for at kunne deltage i sort klasse. Co-driver skal minimum være 16 år for at kunne deltage i orange klasse.

Personlig sikkerhedsudrustning består af: Styrthjelm i henhold til ECER 22-05, heldækkende beklædning i brandhæmmende materiale, samt handsker til brug ved arbejde med spil.

ETA.3 Licens

Føreren skal som minimum have en DASU klubrally licens og gyldigt kørekort til pågældende køretøj.

Co-driver skal som minimum have en DASU klubrally licens.

ETA. 4 Tilladte køretøjer

Køretøjer som overholder Teknisk reglement 241 Extrem Track Attack. Inddelt i flere klasser. Der kan deltages med både indregistrerede og ikke indregistrerede biler.

ETA. 5 Teknisk kontrol

Ved teknisk kontrol vil køretøjet blive kontrolleret jf. en sikkerhedsblanket, hvor der specielt bliver lagt vægt på følgende:

Dokumenter: Vognbog, kørekort, stelnummer og licenser.

Personlig udrustning: Hjelm, handsker og beklædning

Bremser og styretøj: Afprøvning udføres.

Lys og lygter: Afprøvning udføres.

Sikkerhedsudrustning: Styrthjelm, stole, sikkerhedsseler og ildslukker.

Bjergningsudstyr: Wire, tov og sjækler

Klasse: Farve kode for klasse

Eventuelle mangler eller fejl skal udbedres og godkendes inden start, ellers får køretøjet ikke lov til at starte.

ETA.6 Løbsafvikling

Løbet køres på en eller flere rundbaner. På rundbanerne vil der være indlagte specialprøver, som vil være mere teknisk krævende end selve rundbanen. Disse kan være inddelt i de forskellige klasser, som der køres i.

Rundbanerne med specialprøver kan være inddelt i heats, som enten skal gennemføres et vist antal omgange, eller der skal køres så mange omgange som muligt inden for et givent tidsrum. Disse 2 ting kan også kombineres. Disse omstændigheder skal være opgivet i tillægsreglerne.

ETA.6.1 Rundbane med Specialprøver

Start og mål på rundbaner og specialprøver skal ske fra et tydeligt markeret start- eller mål skilt. Fører og co-driver skal have hjelm og sikkerhedssele på, inden startsignal gives og indtil tiden stoppes.

Rundbanerne og specialprøvernes strækninger skal være tydeligt markerede, afmærket med enten porte, som minimum skal være 3 meter i port bredde eller tydeligt afmærket med minebånd. Afmærkningspindene skal være minimum 1 meter.

På specialprøverne vises klasseinddelingen med farvet tape på venstre side i porten, **grøn** for Standard, **sort** for Modifieret og **orange** for Extreme. Porte med flere farvekoder køres af flere klasser.

Der kan og vil være flere deltagere på rundbanerne og specialprøverne ad gangen. Det er tilladt at overhale.

Ved overhaling skal der vises gensidigt hensyn.

Straftider på rundbane og specialprøver:

Årsag til straftider	Straf
<ul style="list-style-type: none"> Gennemfører man ikke en specialprøve 	idømmes 60 minutter pr. specialprøve pr. runde + 60 minutter pr. runde der er op til de på banen max kørte antal runder jf. slutinstruks
<ul style="list-style-type: none"> Kørt forkert specialprøve 	Idømmes straf på +120 minutter
<ul style="list-style-type: none"> Sker starten inden officials har givet tegn 	idømmes + 10 minutters straftid
<ul style="list-style-type: none"> Ved nedkørsel af afmærkning på rundbane og specialprøve 	idømmes + 10 minutter pr. nedkørsel
<ul style="list-style-type: none"> Ved kørsel uden hjelm 	Udelukkelse af konkurrencen
<ul style="list-style-type: none"> Ved kørsel uden sikkerhedsseler 	idømmes + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none"> Ved beskadigelse af miljø (f.eks. påkørsel af træer og oliespild) 	idømmes + 30 minutter

ETA.6.2 Bane opbygning

Der køres på en eller flere rundbaner. Der er flere deltagere på rundbanerne og specialprøverne samtidig. Der skal være taget særlig højde for overhalings muligheder,

så overhalingen kan gennemføres nemt og sikkert. Der er ingen maksimum længde på rundbaner og specialprøver. Der må maksimalt være strækninger, som er 200 meter lige ud. Efter maksimum 200 meter skal der være en hastigheds nedsættende forhindring eksempelvis en chikane eller andet. Ved nedkørsler og andre svære tekniske forhindringer skal der være afmærkninger, som gør føreren opmærksom på, at der er en forhindring forude, der kan også laves forhindringer som naturligt nedsætter farten inden en forhindring. Der må højst opnås følgende gennemsnitshastighed 25 km/t.

Banerne skal overholde reglerne i DOS Banesikkerhedsreglement.

Banerne skal godkendes af en eller flere af de godkendte banesyns folk i DOS.

ETA.6.3 Sikkerhed

På rundbanerne skal forefindes ildslukker og mobiltelefon. Officials skal have en fuldstændig adresse på løbsområdet (vej navn, vej nr., postnr., tlf. nr. og evt. GPS koordinat).

Det anbefales, at der er en bjergningsbil.

ETA.6.4 Service

Under løbet er det kun 1. og 2. kører, der må reparere på bilen inde på banerne. I pitområdet må man gerne modtage hjælp fra evt. mekanikere.

Det er førerens ansvar, at bilen under hele løbet er i sikkerhedsmæssig og lovlig stand.

ETA.6.5 Miljø

Biler som deltager i konkurrencen, skal når de holder i pitten, være parkeret på en presenning eller lignende underlag der opsamler evt. oliespild og forhindrer deraf følgende forurening.

Biler som udbedrer reparationer under konkurrencen, skal henvende sig ved official med evt. olie affald, samt selvstændigt hjembringe de udskiftede dele for miljørigtig bortskaffelse i pitten.

ETA.6.6 Udgået af løbet

Opgiver en deltager at gennemføre løbet, skal dette straks meddeles til løbsledelsen.

ETA.7 Banebestemmelser

Ved specialprøverne skal der være official til stede.

Anvisninger fra officials skal følges.

ETA.8 Kvalifikation

Løbsledelsen oplyser i invitationen, hvilke kvalifikationsregler der gælder, og om der køres prolog.

ETA.9 Startrækkefølge

Startrækkefølgen besluttet af løbsledelsen, eventuelt ved gennemførelse af en prolog, og meddeles senest ved førermødet inden start.

ETA.9.1 Startmetode

Start sker ved tegn fra officials ved nedtælling fra 5 – 4, 3, 2, 1 og kørsel.

Startmetoden kan enten være hvor bilerne bliver sendt afsted en efter en. Eller flere biler startene på samme tidspunkt.

ETA.9.2 Protest / klageregler

Protest kan indgives i henhold til nedenstående

- Andre deltagere og / eller køretøjer: 30 minutter efter den protesterendes ankomst til mål.
- Resultatliste offentliggjort: senest 30 minutter efter offentliggørelse.

ETA.10 Førermøde og officialmøde

Førermøde afholdes inden start. Førermødet ledes af løbslederen eller én af ham/hende udpeget person. Følgende bør behandles på førermøde:

- Opråb af deltagere
- Slutinstruktion
- Eventuelle ændringer i dagens løbsprogram.

Officialmøde afholdes inden start. Officialmødet ledes af løbsledelsen eller en af ham/hende udpeget person.

- Officials skal instrueres i hvad de skal holde øje med på banen.
- Officials skal bekendtgøres med proceduren ved evt. uheld.
- Officials skal udstyres med telefonlister.

ETA.11 Anmeldelse

Anmeldelsesblanketten skal være arrangøren i hænde i original underskrevet stand ved deadline for anmeldelsen.

Sted, tid og dato oplyses i tillægsreglerne.

Priser og betalingsmåde oplyses i tillægsreglerne.

Startgebyr med reklamer xxx Dkr.

Startgebyr uden reklamer xxx Dkr. – max. dobbeltstartgebyr.

Startgebyr ved for sen anmeldelse eller indbetaling + 500 Dkr.

Startgebyret tilbagebetales fuldt ud:

- 1) hvis anmeldelsen ikke accepteres
- 2) hvis løbet ikke finder sted

Startgebyret refunderes med 50% ved afmelding efter deadline for anmeldelsen.

ETA.12 Start nummer & reklamer

Deltageren skal gøre plads til start nr. på højre og venstre fordør 52 x 50 cm. Herudover skal der være plads til sponsorreklamer på udvalgte steder på bilen. Dette vil være oplyst i tillægsreglerne. Eventuelle betingelser omkring sponsorer vil også være oplyst i tillægsreglerne.

Der påklæbes et stykke farvet klassekode tape på startnummeret i førersiden af bilen, så officials tydeligt kan se, hvilken klasse deltageren tilhører.

ETA.13 Indtagelse af øl, alkohol eller euforiserende stoffer

Det er strengt forbudt at indtage, eller være påvirket af, alkohol og/eller euforiserende stoffer. Dette gælder både for kørere, co-drivers og officials. Indtagelse eller påvirkning heraf, medfører øjeblikkelig bortvisning fra løbet for hele holdet eller official.

ETA.14 Klasseinddeling**Standard 1**

Grøn Bane.

Seriefremstillede biler.

Startnumre startende med 101-102-103 osv.

Standard 2

Grøn Bane.

Modificerede Seriefremstillede biler

Startnumre startende med 201-202-203 osv.

Standard 3 UTV

Grøn Bane.

Seriefremstillede UTV'er

Startnumre startende med 301-302-303 osv.

Modificeret 1

Sort Bane.

Seriefremstillede biler.

Startnumre startende med 401-402-403 osv.

Modificeret 2

Sort Bane.

Modificerede seriefremstillede biler.

Startnumre startende med 501-502-503 osv.

Extreme 1

Orange Bane.

Extreme opbyggede biler.

Startnumre startende med 601-602-603 osv.

ETA.14.1 Klasse

For at åbne en klasse skal der mindst være 2 biler anmeldt i den aktuelle klasse.

Ellers vil følgende klasser blive slået sammen:

Standard 1, 2 og 3 UTV.

Modificeret 1 og 2 samt Extreme 1.