

## Challenge løbsregler version 6.0

### CR.1 Arrangementsbeskrivelse

Challenge er en konkurrence, der består af etaper og specialprøver.

Formålet med Challenge er at teste førernes og co-drivers køreegenskaber til at beherske køretøjet i svært tilgængeligt terræn, samt at følge en rute og samtidig overholde en gennemsnitshastighed på etappen.

### CR.2 Deltagere

Det er tilladt for kører og co-driver at bytte plads under konkurrencen, såfremt co-driver har gyldigt kørekort og licens til pågældende køretøj.

Co-driver skal minimum være 14 år for at kunne deltage i Blå klasse. Co-driver skal minimum være 16 år for at kunne deltage i Rød klasse.

Personlig sikkerhedsudrustning består af: styrthjelm i henhold til ECER 22-05, heldækkende beklædning i brandhæmmende materiale, samt handsker til brug ved arbejde med spil.

### CR.3 Licens

Føreren skal som minimum have en DASU klubrally licens og gyldigt kørekort til pågældende køretøj.

Co-driver skal som minimum have en DASU klubrally licens.

### CR.4 Tilladte køretøjer

Køretøjet skal være et seriefremstillet 4-hjulstruktet køretøj, og have en vægt over 600 kg og under 3500 kg, og som er synet, indregistreret og forsikret. Køretøjet skal være monteret med spil, minimum være monteret med trepunktsseler og minimum udstyret med en 2 kg ildslukker.

Se i øvrigt klasseinddeling og Challenge Tekniske Regler for nærmere specifikationer.

### CR.5 Teknisk kontrol

Køretøjer, som deltager i en konkurrence, skal være udstyret i overensstemmelse med gældende motorlove i indregistreringslandet. Køretøjet må ikke i sin helhed udskiftes under konkurrencen.

Ved teknisk kontrol skal det kontrolleres, at køretøjet

- er i overensstemmelse med det på anmeldelsesblanketten anførte og vognbog
- opfylder gældende love og bestemmelser
- i øvrigt er i god stand og uden væsentlige karosseriskader

Ved teknisk kontrol vil køretøjet ligeledes blive kontrolleret jf. en sikkerhedsblanket, hvor der specielt bliver lagt vægt på følgende:

Dokumenter:	Kørekort, registreringspapirer, godkendelser for konstruktive ændringer, dokumentation for genindprægning af stelnummer, licenser og vognbog.
Personlig udrustning:	Hjelm, handsker og beklædning
Bremser og styretøj:	Afprøvning udføres.
Lys og lygter:	Afprøvning udføres.
Sikkerhedsudrustning:	Styrthøjle, stole, sikkerhedsseler og ildslukker.
Bjergningsudstyr:	Wire, tov og sjækler
Klasse:	Farve kode for klasse

Eventuelle mangler eller fejl skal udbedres og godkendes inden start, ellers får køretøjet ikke lov til at starte.

## CR.6 Løbsafvikling

Løbet køres som et orienteringsløb med et antal specialprøver.

For hver løbsdag er fastsat en max. totaltid for dagens etaper og specialprøver. Denne oplyses på dagens førermøde. Overskrides totaltiden, så idømmes deltageren følgende straf:

De første 30 min. med 1 minut pr. minut, efter 30 min. + 30 min. (totalt 60 minutter).

Løbsledelsen kan forlænge totaltiden under løbet. Dette skal dog oplyses min. 2 timer inden det 1. fastsatte sluttidspunkt. Dette vil blive oplyst til deltagerne på specialprøverne.

### CR.6.1 Specialprøver

Specialprøverne køres på tid. Start og mål på specialprøverne skal ske fra et start- og målfelt, hvor bilen skal holde stille. Fører og co-driver skal have hjelm og sikkerhedssele på, inden startsignal gives og indtil tiden stoppes. Feltets størrelse skal mindst være 3x5 meter.

Specialprøvens strækning skal være tydelig afmærket og være minimum 5 meter i port bredde. Afmærkningspindene skal være minimum 1 meter.

På specialprøven vises klasseinddelingen med farvet tape på venstre side i porten, **blå** for Standard og **rød** for Special. Porte med begge farvekoder køres af begge klasser.

Der kan og vil være flere deltagere på specialprøven ad gangen. Det er tilladt at overhale.

Ved overhaling skal der vises gensidigt hensyn.

Max. tid på specialprøven fastsættes af løbsledelsen og vil være oplyst ved start.

Straftider under specialprøver:

Årsag til straftider	Straf
<ul style="list-style-type: none"><li>Gennemfører man ikke specialprøven inden for den fastsatte max tid (Deltagere, som er udgået af specialprøven, skal ud af prøven hurtigst og lettest muligt)</li></ul>	idømmes max tid på specialprøven + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none"><li>Udebliver man fra specialprøven</li></ul>	Idømmes max. tid på specialprøven + 20 minutter
<ul style="list-style-type: none"><li>Sker starten inden officials har givet tegn</li></ul>	idømmes + 10 minutters straftid på den pågældende specialprøve.
<ul style="list-style-type: none"><li>Ved nedkørsel af afmærkning på specialprøven</li></ul>	idømmes + 10 minutter pr. nedkørsel
<ul style="list-style-type: none"><li>Ved kørsel uden hjelm</li></ul>	Udelukkelse af konkurrencen
<ul style="list-style-type: none"><li>Ved kørsel uden sikkerhedssele</li></ul>	idømmes + 10 minutter

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Udstyr, som glemmes på specialprøven</li> </ul>	idømmes + 10 minutter
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ved beskadigelse af miljø (f.eks. påkørsel af træer og oliespild)</li> </ul>	idømmes + 30 minutter
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Når et hold selv er startet på dagens etaper og specialprøver, så er det tilladt at gå ind at hjælpe andre hold på en specialprøve. Hvis man hjælper andre før egen start</li> </ul>	idømmes + 10 min. til det hold, der giver hjælp
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Det udstyr, som det hjælpende hold medtager ind på specialprøven, skal ud sammen med det hold, der modtager hjælp. Ovenstående gælder kun hvis det hjælpende hold ikke er startet på specialprøven.</li> </ul>	idømmes + 10 min. til det hold, der hjælper
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvis en deltager kører igennem en til klassen ikke tilhørende port</li> </ul>	idømmes max tid +20 minutter
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afbrud af specialprøve. Eller hvis man kører uden om porte eller afmærkning.</li> </ul>	idømmes max tid +20 minutter
<p>Et køretøj kan udtages af konkurrencen, hvis:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Det har svære karosseriskader</li> <li>• Lygter og/eller tegngivningsapparater er knuste eller defekte</li> <li>• Udblæsningssystemet eller dele heraf er defekte eller mangler</li> <li>• Ét eller flere af dækkene ikke opfylder gældende bestemmelser</li> <li>• Det i øvrigt skønnes, at køretøjet er til fare for færdselssikkerheden eller DASU's omdømme</li> </ul>	Udelukkelse af konkurrencen (kan kun idømmes af løbsledelsen)

### CR.6.2 Etaper

Etaper køres som orienteringsløb enten efter roadbook, kort eller GPS.  
 Strafminutter fra etaperne lægges til den samlede specialprøvetid.

Årsag til straftider	Straf
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kørsel på transportetaper med jordanker på fronten af bilen</li> </ul>	idømmes + 20 minutter (denne straf kan idømmes af officials og løbsledelse)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Overtrædelse af færdselsloven</li> <li>• Gentagne gange overtrådt færdselsloven</li> </ul>	idømmes + 30 minutter Udelukkelse af konkurrencen (sidste straf kan kun idømmes af løbsledelse)

### **CR.6.3 Sikkerhed**

På specialprøverne skal forefindes ildslukker og mobiltelefon. Officials skal have en fuldstændig adresse på specialprøven (vej navn, vej nr., postnr., tlf. nr. og evt. GPS koordinat).

Det anbefales, at der er en bjergningsbil og officials på specialprøverne.

### **CR.6.4 Service**

Det er ikke tilladt at modtage hjælp fra ikke deltagende personer under specialprøver og etaper. Modtager deltager assistance fra ikke deltagere, idømmes en tidsstraf på + 30 minutter.

Hvis officials eller løbslederen pågriber et deltagende hold i at modtage hjælp af ikke deltagere, idømmes en tidsstraf på + 30 minutter. Holdet skal straks gøres opmærksom på dette forhold.

Hvis bilen går i stykker, er det tilladt at udbedre skaden med medbragte reservedele. Det er førerens ansvar, at bilen under hele løbet er i sikkerhedsmæssig og lovlig stand.

### **CR.6.5 Miljø**

Biler som deltager i konkurrencen, skal når de holder i pitten, være parkeret på en presenning eller lignende underlag der opsamler evt. oliespild og forhindrer deraf følgende forurening.

Biler som udbedrer reparationer under konkurrencen, skal henvende sig ved official med evt. olie affald, samt selvstændigt hjembringe de udskiftede dele for miljørigtig bortskaffelse i pitten.

### **CR.6.6 Udgået af løbet**

Opgiver en deltager at gennemføre løbet, skal dette straks meddeles til løbsledelsen.

### **CR.7 Banebestemmelser**

Ved specialprøverne skal der være official til stede.

Anvisninger fra officials skal følges.

### **CR.8 Kvalifikation**

Løbsledelsen oplyser i invitationen, hvilke kvalifikationsregler der gælder, og om der køres prolog.

### **CR.9 Startrækkefølge**

Startrækkefølgen besluttet af løbsledelsen, eventuelt ved gennemførelse af en prolog, og meddeles senest ved førermødet inden start.

#### **CR.9.1 Startmetode**

Start sker ved tegn fra officials ved nedtælling fra 5 – 4, 3, 2, 1 og kør.

#### **CR.9.2 Protest / klageregler**

Protest skal ske jfr. Regler for klubrally pkt. 3.25.000.

Protestgebyret er fastlagt i henhold til adm. cirkulære H1 pkt. 2.

### **CR.10 Førermøde**

Førermøde afholdes inden start på dagens etaper og specialprøver. Førermødet ledes af løbslederen eller én af ham/hende udpeget person. Følgende bør behandles på førermøde:

- Opråb af deltagere
- Slutinstruktion
- Eventuelle ændringer i dagen løbsprogram og på specialprøverne
- Dagens maksimaltid

### **CR.11 Anmeldelse**

Anmeldelsesblanketten skal være arrangøren i hænde i original underskrevet stand ved deadline for anmeldelsen.

Sted, tid og dato oplyses i tillægsreglerne.

Priser og betalingsmåde oplyses i tillægsreglerne.

Startgebyr med reklamer xxx Dkr.

Startgebyr uden reklamer xxx Dkr. – max. dobbeltstartgebyr.

Startgebyr ved for sen anmeldelse eller indbetaling + 500 Dkr.

Startgebyret tilbagebetales fuldt ud:

- 1) hvis anmeldelsen ikke accepteres
- 2) hvis løbet ikke finder sted

Startgebyret refunderes med 50% ved afmelding efter deadline for anmeldelsen.

### **CR.12 Start nummer & reklamer**

Deltageren skal gøre plads til start nr. på højre og venstre fordør 52 x 50 cm. Herudover skal der være plads til sponsorreklamer på udvalgte steder på bilen. Dette vil være oplyst i tillægsreglerne. Eventuelle betingelser omkring sponsorer vil også være oplyst i tillægsreglerne. Der påklæbes et stykke farvet klassekode tape på startnummeret i førersiden af bilen, så officials tydeligt kan se, hvilken klasse deltageren tilhører.

### **CR.13 Indtagelse af øl, alkohol eller euforiserende stoffer**

Det er strengt forbudt at indtage, eller være påvirket af, alkohol og/eller euforiserende stoffer. Dette gælder både for kørere, co-drivers og officials. Indtagelse eller påvirkning heraf, medfører øjeblikkelig bortvisning fra løbet for hele holdet eller official.

### **CR.14 Klasseinddeling**

#### **Kategori I**

Standard 1

Blå Bane.

Standard biler med originalt chassis og karosseri og med minimum original mål, i henhold til typegodkendelse, på længde og bredde, målt i chassis højde og i bund af rude højde. Det er tilladt at modificere paneler og efterløb i en højde fra overside af chassisramme og nedefter.

Hjul: Dæk op til og med 35" af MT og radial type af de fabrikater, der fremgår af vedlagte dæk liste.

Spil type: Frit

Motor: Originalt antal cylindre og fabrikat.

Undervogn: Original fjedre- og støddæmperbefæstigelse.

Bodylift er tilladt.

Styrtbøjle: valgfrit for biler med metal tag, som er boltet eller svejset sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkts styrtbøjle med tværstiver. Der stilles ikke specielle krav til materialer, og originale styrtbøjler kan godkendes på visse modeller, hvis de er af rør type. Der stilles ikke krav om sømfri rør. Materiale og svejsninger skal være i god kvalitet.

Brug af svejsebøjninger er ikke tilladt.

Det anbefales at montere en 6 punkt styrtbøjle ifølge DASU's sikkerhedsbestemmelser 253,8

I åbne biler anbefales der at montere en dækplade over fører og co-driver.

Dækplade kan udføres i stål eller aluminium.

Tykkelse af dækplade i stål: 1mm  
Tykkelse af dækplade i aluminium: 2mm  
Spørgsmål ang. bur, kontakt DOS Teknisk chef.  
Startnumre startende med 101-102-103 osv.

## **Kategori II**

Standard 2  
Blå Bane.

Biler med ikke originale karosseri og chassis mål. Ændringer af aksler, motor, karosseri og chassis er tilladt inden for lovens krav. Bilen skal kunne synes med pågældende motor, aksler, chassis og karosseri.  
Hjul: Dæk op til og med 37".  
Spil type: Frit  
Bodylift er tilladt  
Styrtbøjle: valgfrit for biler med metal tag, som er boltet eller svejset sammen. Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkts styrtbøjle med tværstiver. Der stilles ikke specielle krav til materialer, og originale styrtbøjler kan godkendes på visse modeller, hvis de er af rør type. Der stilles ikke krav om sømfri rør. Materiale og svejsninger skal være i god kvalitet.  
Brug af svejsebøjninger er ikke tilladt.  
Det anbefales at montere en 6 punkt styrtbøjle ifølge DASU's sikkerhedsbestemmelser 253,8  
I åbne biler anbefales der at montere en dækplade over fører og co-driver.  
Dækplade kan udføres i stål eller aluminium.  
Tykkelse af dækplade i stål: 1mm  
Tykkelse af dækplade i aluminium: 2mm  
Spørgsmål ang. bur, kontakt DOS Teknisk chef.  
Startnumre startende med 201-202-203 osv.

## **Kategori III**

Special 1  
Rød Bane.

Biler med ikke originale karosseri og chassis mål. Ændringer af aksler, motor, karosseri og chassis er tilladt inden for lovens krav. Bilen skal kunne synes med pågældende motor, aksler, chassis og karosseri.  
Hjul: Dæk op til og med 35".  
Spil type: Frit  
Motor: Originalt antal cylindere og fabrikat.  
Bodylift er tilladt.  
Styrtbøjle: Alle biler skal minimum have 6 punkts styrtbøjle ifølge DASU's reglement 253,8.  
I åbne biler anbefales der at montere en dækplade over fører og co-driver.  
Dækplade kan udføres i stål eller aluminium.  
Tykkelse af dækplade i stål: 1mm  
Tykkelse af dækplade i aluminium: 2mm  
Spørgsmål ang. bur, kontakt DOS Teknisk chef.  
Startnumre startende med 301-302-303 osv.

### **Kategori III**

#### **Special 2**

#### **Rød Bane.**

Biler med ikke originale karosseri og chassis mål. Ændringer af aksler, motor, karosseri og chassis er tilladt inden for lovens krav. Bilen skal kunne synes med pågældende motor, aksler, chassis og karosseri.

Hjul: Dæk og hjul størrelse frit.

Spil type: Frit

Bodylift er tilladt.

Styrtbøjle: Alle biler skal minimum have 6 punkts styrtbøjle ifølge DASU's reglement 253,8.

I åbne biler anbefales der at montere en dækplade over fører og co-driver.

Dækplade kan udføres i stål eller aluminium.

Tykkelse af dækplade i stål: 1mm

Tykkelse af dækplade i aluminium: 2mm

Spørgsmål ang. bur, kontakt DOS Teknisk chef.

Startnumre startende med 401-402-403 osv.

#### **CR.14.1 Klasse**

For at åbne en klasse skal der mindst være 4 biler anmeldt i den aktuelle klasse.

## Challenge Tekniske Regler

- TRC.1 Køretøjet skal være seriefremstillet 4-hjulstrukken i original udformning, som har en vægt over 600 kg og under 3500 kg, og som er indregistreret og forsikret.
- TRC.2 Hjul
- TRC. 2.1 Dæk  
Dæk skal være klassificeret som personvogns- eller lastvognsdæk og skal minimum være godkendt til 80km/h. Sne / terræn kæder er ikke tilladt. Dæk af typen padler og knop er ikke tilladt. Se klasseinddeling.
- TRC. 2.2 Følge  
Frit valg.
- TRC.3 Chassis & karosseri  
Ingen ændringer i bærende dele. Karosseri skal dække hjulene. Se klasseinddeling.
- TRC.4 Affjedring
- TRC.4.1 Fjedre  
Originale eller lignende type. Hævning tilladt.
- TRC.4.2 Støddæmper  
Frit.
- TRC.5 Motor  
Frit, Motor originalt antal cylindre og fabrikat. Se klasseinddeling. Dog ikke lattergas.
- TRC.5.1 Brændstofsysteem.  
Frit, tanken må ikke monteres i førerkabinen, medmindre den er originalt monteret. Tankdæksel skal være tæt .
- TRC.5.2 Kølesystem  
Frit, køler eller rør må ikke være i førerkabinen. Hvis køleren er monteret på ikke original placering, skal denne være forsvarligt afskærmet mod førerkabinen, således der under ingen forhold kan komme kølervæske ind på fører og co-driver.
- TRC. 5.3 Udstødning.  
Frit, max 100db.
- TRC.6 Transmission  
Frit.
- TRC.7 El systemer



- 
- TRC.7.1      Batteri  
Batteri skal være fastspændt, og polerne skal være isoleret.  
Batteri må ikke være i førerkabinen, medmindre det er i en lukket kasse, som kan opsamle eventuel væske. Kassen skal være udluftet til det fri.
- TRC.7.2      Hovedafbryder  
Frit. Anbefales.  
Ved montering af hovedafbryder skal DASU 253.13 i teknisk reglement 2 følges.
- TRC.8         Bremseser
- TRC.8.1      Fodbremse  
Frit.
- TRC.8.2      Håndbremse  
Frit.
- TRC.9         Styretøj  
Frit.
- TRC.10        Lygter  
Frit.
- TRC.11        Seler.  
Minimum 3 punkt seler. Ved montering af ikke originale seler, skal DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.6 følges.
- TRC.12        Sæder  
Frit. Sæder med nakkestøtte anbefales.
- TRC.13        Bjærgningsøjer  
Skal findes for og bag på køretøjet, og skal kunne klare 2 x bilens totalvægt.
- TRC.14        Vægt.  
Mindste vægt uden fører er 600 kg. Største vægt uden fører er 3500 kg.
- TRC.15        Spil  
Mindste wire tilladt er 8 mm, og denne skal være i god stand. Spillet skal være fastgjort med mindst 4 stk. 8 mm bolte i styrke 8.8.
- TRC.15.1      Hydraulikspil  
alt i hydrauliksystemet skal være afskærmet, således der under ingen forhold kan komme hydraulik olie ind på fører og co-driver.
- TRC.16        Ildslukker  
2kg pulverslukker skal være fastgjort i bilen. Se DASU's tekniske reglement 253.7.3 og 253.7.4.
- TRC.17        Styrtbøjle

- TRC.17.1 Kategori I Standard 1 og Kategori II Standard 2.  
Styrtbøjle er frit for biler med metal tag, som er svejset eller boltet sammen.  
Åbne biler eller biler uden metal tag skal som minimum have en 4 punkt styrtbøjle med en tværstiver monteret. Original styrtbøjle kan godkendes for visse modeller, hvis de er af rør type. Der stilles ikke krav om sømfri rør. Materiale og svejsninger skal være i god kvalitet.  
Brug af svejsebøjninger er ikke tilladt.  
Det anbefales at montere 6 punkt styrtbøjle. DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.8 giver oplysninger om regler for fremstilling af styrtbøjler.  
I åbne biler anbefales der at montere en dækplade over fører og co-driver. Dækplade kan udføres i stål eller aluminium.  
Tykkelse af dækplade i stål: 1mm  
Tykkelse af dækplade i aluminium: 2mm  
Spørgsmål ang. bur, kontakt DOS Teknisk chef.
- TRC.17.2 Kategori III Standard Rød og Kategori III Special Rød.  
Alle biler skal have en 6-punkts styrtbøjle monteret.  
Styrtbøjlerne skal som minimum overholde DASU's sikkerhedsbestemmelser 253.8 .  
I åbne biler anbefales der at montere en dækplade over fører og co-driver. Dækplade kan udføres i stål eller aluminium.  
Tykkelse af dækplade i stål: 1mm  
Tykkelse af dækplade i aluminium: 2mm  
Spørgsmål ang. bur, kontakt DOS Teknisk chef.
- TRC. 18 Udstyr  
Frit. Der gennemføres kontrol af kvalitet og stand på wire, stroppe, tovværk og andet bjergningsudstyr.  
Alt udstyr skal være forsvarligt fastspændt i bilen.  
Jordanker må ikke være monteret på fronten af bilen under transport etaperne.  
Trykflasker: Det er ikke tilladt at medbringe eller montere trykflasker i bilen. Pulver-slukkere og tanke til kompressorsystemer med maksimum 12 bar, er dog undtaget.  
Der må ikke benyttes styrtbøjle, bilens konstruktion eller lign. som tryktank.

### Dæk liste.

Følgende dæk fabrikater og modeller er tilladt i Kategori I Standard 1.  
Er du i tvivl, så kontakt den Tekniske Chef i DOS senest 7 dage inden afdelingens start. Dæk med ”finere” mønster, end MT type er også tilladt, eks. all terrain.

Til og med 35x12,5 eller tilsvarende størrelse (890mm i diameter og 325mm i bredden, mål tages med 2 bars dæktryk.)

<b>Fabrikat</b>	<b>Model</b>
BFGoodrich	Mud terrain KM og KM2
Good year	Wrangler MT/R
Yokohama	Geolandar MT G001
Bridgestone	Dueler MT 673
Kumho	Venture 834 MT og KL71
Mastercraft	Courser MT
Cooper	Discoverer STT og STT2
General Tire	Grabber MT
Pro comp	Mud Terrain
Pirelli	Scorpion Mud
Michelin	4x4 O/R
Michelin	XZL
Maxxis	MT 753
Fulda	Tramp 4x4 trac
Dunlop	Grandtrek MT2
Colway	C-Trax MT
TOYO	<a href="#">Open Country M/T</a>
Mickey Thompson	Baja MTZ
Interco	Trxus MT